

## SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIAL DE SUD YVELINES





## Rappel du calendrier de la démarche SCoT



#### Un arrêt prévu en avril 2025 pour une approbation fin 2025

2021 2022-2023 2024-2025 **Grands objectifs du PADD APPROBATION** ARRET PHASE ADMINISTRATIVE DIAGNOSTIC PPA – 3 M O IS orientations CONSULTATION DU PUBLIC - 2 MOIS 3 réunions publiques SDRIFF-e approuvé





#### LES OBJECTIFS DU PADD

Feuille de route politique du territoire Il représente la pièce maîtresse du SCOT, définissant les orientations stratégiques d'aménagement et de développement du territoire à moyen et long terme.

Document stratégique

Vision territoriale

Principes de développement durable

LES OBJECTIFS DU PADD DU SCOT SUD YVELINES



**Grands objectifs du PADD** 

Renforcer l'attractivité économique



Promouvoir un urbanisme maitrisé



Cultiver et revisiter les excellences patrimoniales





## LES GRANDES LIGNES DU DOO



Nota: le DAACL est en cours de construction, il ne sera pas abordé dans ses grands principes dans la présentation

## I. RENFORCER L'ATTRACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

OBJECTIF I. Prolonger la dynamique technopolitaine ouest francilienne

OBJECTIF II. Optimiser l'occupation du foncier dans le respect de la qualité du cadre de vie

OBJECTIF III. Aménager durablement les espaces économiques

OBJECTIF IV. Concilier parcours résidentiel, offre économique et transition sociétale

OBJECTIF V. Promouvoir les activités économiques fondées sur les ressources locales

OBJECTIF VI. Favoriser un tourisme durable et environnemental

OBJECTIF VII.Affirmer les grands projets de mobilité

OBJECTIF VIII.Développer les mobilités actives et favoriser les transports collectifs

## II. PROMOUVOIR UN URBANISME MAITRISÉ

OBJECTIF IX. Réinsuffler un dynamisme pour maintenir un territoire vivant, structuré autour de ses polarités
OBJECTIF X. Ancrer un territoire multigénérationnel et solidaire
OBJECTIF XI. Un habitat diversifié et répondant aux besoins territorialisés
OBJECTIF XII. Intégrer un urbanisme favorable à la santé des populations

# III. CULTIVER ET REVISITER LES EXCELLENCES PATRIMONIALES

OBJECTIF XIII.S'inscrire dans les objectifs de la réduction de la consommation d'espace du OBJECTIF XIV. S'appuyer sur les sols vivants valeur ajoutée et support comme d'adaptation au changement climatique OBJECTIF XV. Préserver les ressources naturelles et les dynamiques écologiques OBJECTIF XVI. S'appuyer sur les paysages identitaires ruraux et du patrimoine bâti vernaculaire ou monumental OBJECTIF XVII. Porter les enjeux de la transition climatique bas carbone

#### Clés de lecture du DOO

#### LEVIER D'ACTIONS

#### **PRESCRIPTIONS**

#### Les documents d'urbanisme doivent :

concilier dans tissus urbains des villes et villages la mixité entre l'habitat activités les et économiques compatibles. Ces activités ne doivent générer de nuisances et pollutions pour le voisinage.

#### Leviers d'action :

- Notamment, en mettant en place une offre innovante et à prix maîtrisé pour les activités en lien avec l'économie sociale et solidaire.
- Promouvoir les projets qui intègrent des initiatives d'économie sociale et solidaire, comme les coopératives d'entreprises et les espaces de travail partagés, pour renforcer la cohésion sociale et soutenir le développement économique local.

  Les projets de réhabilitation de bâtiments existants doivent pouvoir

inclure des espaces dédiés à l'ESS

pour favoriser l'innovation sociale et

économique

**RECOMMANDATION** 

## PRESCRIPTIONS SPECIFIQUE pour communes liées au Plan Parc / PNR

La mise en œuvre des principes de renouvellement et de densification pour les communes appartenant au PNR de la Haute Vallée de Chevreuse doit se reporter aux prescriptions du plan et de la charte du PNR : la distinction y est faite de façon fine entre les secteurs urbains propices à la densification et ceux où elle n'est pas permise.

#### Définition

Les zones d'expansion des crues sont des espaces situés dans le lit majeur des cours d'eau, naturels, non ou peu urbanisés ou peu aménagés, où se répandent naturellement les eaux lors du débordement des cours d'eau et qui contribuent au stockage momentané des volumes apportés par la crue, au ralentissement et à l'écrêtement de la crue et au bon fonctionnement des écosystèmes aquatiques et terrestres.



## OBJECTIF I. Prolonger la dynamique technopolitaine ouest francilienne

Requalifier/modera Orientation.2.Port	forcer les sites d'acti niser les sites éconor er le site multimoda Intir la fonctionnalité	niques existants	Lands and long of the second o	d'activités endogènes et exogènes industrielles et mixtes, avec pour certaines des enjeux stratégiques à l'échelle régionale, comme nationale.  Espaces de proximité, maillés sur l'ensemble du territoire et relais des zones d'activités existantes,  >> accueillir des entreprises endogènes artisanales et de services, ainsi que des
Commune	Zone	Opération	Identification cartographiée dans le SDRIF-e	RAMBOUILET  RAMBOU
Les-Essarts-le-Roi	Gros Chêne	Extension et requalification Création d'une ZAC	2 demi-pastilles de 10 ha (20 ha)	Sales and Sales
	ZAE de l'Aqueduc	Requalification		Tonical Superior States of the
Le Perray-en-Yvelines	ZAE du Chemin Vert	Extension et requalification	1 demi-pastille de 10 ha	Sandhar e a ZA d'intérêt communautaire
Rambouillet	ZAE secteur RN10- voie ferrée (SITREVA)	Requalification et extension		Projet de ZA d'intérêt communautaire
Gazeran	ZAC Bel-Air-la-Forêt (tranches 3 et 4)	Extension	1 pastille de 25 ha et 2 demi de 10 ha (45 ha)	Confinerciale
Ablis	Ablis Nord II	Extension et requalification	1 pastille de 25 ha et 1 demi de 10 ha (35 ha)	Zone d'intérêt communautaire à dominante
	Ablis Ouest	Requalification		Secteur commercial local
Saint Arnoult en Yvelines	La Fosse aux Chevaux	Extension	1 demi-pastille de 10 ha	Onythis state. Assistant Strung St.  Assistant. Assistant Strung St.  Symphotics  Fact Consistant  Only Consistant  Fact Consistant  Only Consistant  Fact Cons
			The same of the sa	price   Print Galoria   Print

Positionnement et hiérarchie des zones d'activités

Espaces de rayonnement : Essarts-le-Roi,

Gazeran, Ablis, Saint-Arnoult-en-Yvelines
>> vocation : accueillir des espaces

Le-Perray-en-Yvelines, Rambouillet,

## OBJECTIF I. Prolonger la dynamique technopolitaine ouest francilienne

Opportunité identifiée pour le dévelop	pement économique - pas de valeur prescriptive – Justification des choix
LE GROS CHENE (Les Essarts-Le-Roi)	<ul> <li>Logique de complétude du site et de définition d'une lisière urbaine nette en modifiant l'occupation actuelle, mixte et déstructurée, et permettant d'affirmer une qualité paysagère et urbaine en entrée d'agglomération Utilité d'accueillir de l'artisanat, et, le cas échéant, du petit tertiaire/des PME</li> </ul>
LE CHEMIN VERT (Le Perray-En-Yvelines)	<ul> <li>Pour la totalité de la zone, étude de requalification menée par RT et travaux programmés en 2024 en cours de réalisation</li> <li>Pour l'extension prévue, capacité à accueillir par exemple du tertiaire (les surfaces destinées au tertiaire sont limitées dans le territoire), des services, de l'industrie « de pointe », sur des lots petits à moyens</li> </ul>
TRIANGLE SITREVA (Rambouillet)	<ul> <li>Capacité à accueillir des entreprises du BTP, qui manquent actuellement d'espace dans le territoire, et intérêt d'un accent sur l'économie circulaire (développement déchèterie)</li> </ul>
	Taille permettant de créer un parc d'activités qualitatif en entrée d'agglomération
Bel Air la Forêt (Gazeran)	<ul> <li>Capacité à accueillir de l'industrie moderne, ou « de pointe », des services, sur des lots moyens à grands en rupture avec le pôle commercial situé à l'est</li> </ul>
	Zone spécifique, sans véritable concurrence sur le territoire
Ablis Nord 1	<ul> <li>Intérêt général de requalification de sites économiques (donc sans modification du PLU ni consommation d'espace au sens du SDRIF-e)</li> <li>Capacité à accueillir des activités variées : services, tertiaire, logistique, voire industrie (situation géographique excellente, mais taille des fonciers limitée)</li> </ul>
Ablis Nord 2	<ul> <li>Capacité à accueillir de la logistique moderne en continuité avec la parcelle adjacente à l'est         Taille suffisante pour créer un parc d'activités cohérent, présentant une homogénéité du bâti, et les         transitions avec les milieux environnants dans l'esprit de la réalisation récente.     </li> </ul>

## OBJECTIF I. Prolonger la dynamique technopolitaine ouest francilienne

Opportunité identifiée pour le développement économique - pas de valeurs prescriptive – Justification des choix				
ZA DES CORROYÉS - Saint-Arnoult en Yvelines	Faire évoluer les activités et le bâti en gardant la typologie PME/PMI et dynamiser le secteur			
ZA FOSSE AUX CHEVAUX (Saint Arnoult en Yvelines)	Requalifier la zone et faire évoluer les activités et le bâti en gardant la typologie PME/PMI/grand commerce Gérer l'insertion de l'extension de la zone en entrée Nord de l'agglomération, prise en compte du front vert avec compensation au nord-est (de l'autre côté de la RD)			
Boinville le Gaillard	Organisation de la zone permettant d'éviter le mitage de l'espace, et gérant l'interface avec l'agriculture (traitement des lisières: haies, gestion de l'humidité)			

## OBJECTIF II. Optimiser l'occupation du foncier dans le respect de la qualité du cadre de vie

Orientation.4. Moderniser les espaces dédiés au développement économique

Orientation.5. Densifier les espaces dédiés au développement économique

Orientation.6. Réinvestir les espaces dédiés au développement économique

## OBJECTIF III. Aménager durablement les espaces économiques

Orientation.7.Ancrer la mutualisation des services Orientation.8.Mettre en œuvre des espaces économiques inscrits dans la performance environnementale

## OBJECTIF IV. Concilier parcours résidentiel, offre économique et transition sociétale

Orientation.9.Renouveler l'immobilier de bureaux Orientation.10.Développer des espaces innovants participant au parcours d'entreprises

Mettre en œuvre des solutions d'accueil modulables et évolutives Favoriser l'économie solidaire au sein des bourgs

## OBJECTIF V. Promouvoir les activités économiques fondées sur les ressources locales

Orientation.11.Garantir les exploitations forestières Orientation.12.Préserver les agricultures locales

### OBJECTIF VI. Favoriser un tourisme durable et environnemental

Orientation.13. Préserver les sites touristiques

Orientation.14Mettre en valeur les espaces naturels de premier ordre et en favoriser la découverte

Orientation 15.Renforcer l'intégration paysagère des sites touristiques Orientation.16. Encourager la découverte en vélo ou en randonnée pédestre

Orientation.17.Structurer l'offre avec l'amélioration de la qualité de l'accueil, des services, des produits et des aménagements



#### **OBJECTIF VII. Affirmer les grands projets de mobilité** OBJECTIF VIII. Développer les mobilités actives et favoriser les transports collectifs

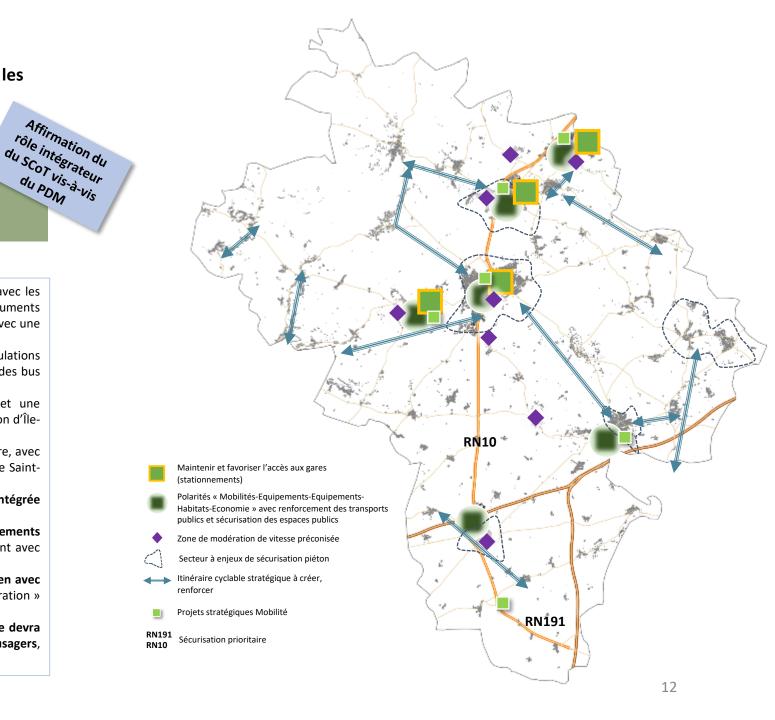
du SCOT Vis-à-Vis

du PDM

Orientation.18. Développer les mobilités douces et actives Orientation.19.Sécuriser les déplacements Orientation.20.Rendre les transports en commun plus attractifs Orientation.21.Prendre en compte le dernier km

L'aménagement des rabattements vers les pôles devra être optimisé, en cohérence avec les projets de modération de vitesse et de renforcement des modes doux. Les documents d'urbanisme doivent intégrer une requalification du stationnement autour des pôles, avec une intensification du stationnement vélo et une amélioration du rabattement des bus.

- Gare de Rambouillet, en lien avec l'étude de pôle, l'organisation des circulations autour de la gare devra être repensée pour fluidifier et sécuriser la circulation des bus comme des piétons.
- Gare de Gazeran, les aménagements devront permettre une régulation et une redéfinition de la politique de stationnement, notamment en visant la labellisation d'Îlede-France Mobilités en tant que P+R.
- Gare des Essarts-le-Roi, un meilleur partage de la voirie devra être mis en œuvre, avec un travail spécifique sur l'amélioration du rabattement bus depuis le hameau de Saint-Hubert.
- Gare du Perray-en-Yvelines, l'amélioration du partage de la voirie devra être intégrée aux aménagements futurs.
- Pour le pôle d'échanges multimodal de Longvilliers, la sécurisation des rabattements en modes actifs devra être assurée et la desserte en bus améliorée, notamment avec un renforcement de la ligne Express 10.
- La création d'un pôle d'échange multimodal sur Ablis devra être étudiée en lien avec la ligne Express 11, en privilégiant une implantation à proximité de l'arrêt « Libération » et du parking du complexe sportif.
- Sur la gare routière d'Arbouville à Rambouillet, une réorganisation de l'espace devra être menée afin d'optimiser la circulation et l'accessibilité pour les usagers, notamment en lien avec le secteur des établissements scolaires.



#### **OBJECTIF IX. Réinsuffler un dynamisme pour** maintenir un territoire vivant, structuré autour de ses polarités

Orientation.22.Développement de l'armature urbaine Orientation.23. Développement de l'armature commerciale

Listes des communes par typologie de polarités				
Pôle urbain	Rambouillet			
Pôles d'appuis	Le Perray-en-Yvelines, Saint-Arnoult-en-Yvelines, Ablis, Les-Essarts-le-Roi, Gazeran			
Communes rurales	Allainville-aux-Bois, Auffargis, Boinville-le-Gaillard, Bonnelles, Bullion, Cernay-la-Ville, Clairefontaine-en- Yvelines, Émancé, Gambaiseuil, Hermeray, La Boissière-École, La Celle-les-Bordes, Les Bréviaires, Longvilliers, Mittainville, Orcemont, Orphin, Orsonville, Paray-Douaville, Poigny-la-Forêt, Ponthévrard, Prunay-en-Yvelines, Raizeux, Rochefort-en-Yvelines, Saint-Arnoult-en-Yvelines, Sainte-Mesme, Saint-Hilarion, Saint-Léger-en- Yvelines, Saint-Martin-de-Bréthencourt, Sonchamp, Vieille-Église-en-Yvelines			



Organiser l'offre commerciale en cohérence avec l'armature urbaine du SCoT et renforcer une stratégie d'attractivité du cadre de vie valorisant la proximité

- 1. Pour une politique commerciale qui priorise les centres des villes, bourgs et villages
- Les commerces sont implantés <u>EN PRIORITÉ</u> dans ou à proximité immédiate des centres villes et centres de quartier, au sein de l'enveloppe urbaine : pôle principal, pôles relais, Cernay-la-Ville, Saint-Léger, Bonnelles
- Si gabarit et flux incompatibles proximité immédiate du centre-ville ou du quartier, implantation possible en périphérie si :
  - →au sein d'un espace commercial existant, en réhabilitation d'une friche, ou dans un projet en renouvellement urbain ;
  - →dans le cadre d'une évolution d'espaces déjà urbanisés commerciaux ou la réutilisation d'espaces affectés à un autre usage dans une logique de réaménagement et de requalification des espaces

Dans tous les cas, logique de complémentarité avec l'offre de centre-ville et de centre de quartier

			Préférentiell					
			Non  préférentiel					
		Fréquences d'achat dominantes	Quotidienne	Hebdomadaire	Occasionnelle « léger »	Occasionnelle « lourd »	Exceptionnelle	
		Types dominants de commerces	Biens et services répondant à des besoins quotidiens : surface de vente inférieure à 300m² Boulangerie, boucherie, charcuterie, superette, tabac presse, &picerie	Biens et services répondant à des besoins hebdomadaires Supermarchés/ inpermarchés/ alimentations spécialisés (bio,)	Réponse à des besoins occasionnels pour des biens de petites tailles d'équipement de la personne / de la maison / loisirs, et sans besoin de moyens de transport particulier  Habillement, chaussures, vente de produits régionaux, parfimerie, bijouterie, librairie, papeterie, jeuxjouets, petit équipement de la maison.	Réponse à des besoins occasionnels pour des biens de bricolage / équipement de la maison / loisirs, nécessitant un moyen adapté de transport Bricolage, jardinage, motoculture, biens volumineux de décoration/sports/ loisirs	Réponse à des besoins exceptionnel pour des biens de l'équipement de la maison impliquant des flux larges avec un rayonnement commercial au-delà du bassin de vie local, voire du territoire Mobilier, électroménager (vente et réparation), aménagement de la maison (cuisines, salles de bains), literies, grands magasins de meubles	
	Périmètretetentralité							
	SIPIGiroderie	Secondaire						
	SIPIClairière	Secondaire						
	SIP@ean@Moulin	Rayonnement <b>∃</b> ocal						Quotidien@tar@futur@hopital
Rambouillet <b>i</b> territoire		Majeure						Au ecneneaus in maiosur poceada a du SIPB' augmentera popular el 202 % ta dansia minte tale tre de la composita el 202 permis partia de la Cimat; tile esta entre prisesta el juita el 30 entre prisesta el juita de 200 200 el 200
	SIPBeliAIR							nauvantānasā 'átandraālaā 000m2
Ablis	Périmètre <b>ï</b> de <b>ï</b> centralité							Permettred'extesnionde20%du2 commerceddexpress
Saint: Arnoult @n Yvelines	Périmètre de la centralité SIPE ntrée de la centralité	Secondaire						
Essart@e <b>:</b> Roi	Périmètre de la centralité SIP du la Gros Chêne							
Perray@n@velines	Périmètreïdelitentralité SIPIEntreeïdelitourgi SIPIBricoiDépôt	Rayonnement∄ocal						
Gazeran	SIP®rayphin	Majeure						
Calastillarian	CIDE - A- / - El - El II -	indjeure .						

duชิIPลิา'augmenteraลิpsลิplusลิde🗷 🛭
%ætadansaladimiteadeateaguiæsta
permis@par@la@loi@Climat;@Les@
entrerprises@déjà@b@1000m2@ne@
Permettred'extesnionded0%du2
commerce@U@express

	Surface@maximale@de@ventepar@ypologie@de@tommerce			
		Equipement to the data of the		
	Alimentaire	personne, <b>∄</b> oisirs	Bricolage	
SIP⊡Majeure	101000	6000	10000	
SIP™econdaire	5000	2500	5000	
SIPIde Tayonnement Docal	2000	1500	2000	

Surface de vente existante en m2	% maximum d'extension de la surface de vente
nférieure à 1 000 m2	+ 50%
Entre 1 000 m2 et 2 000 m2	+ 30%
Supérieure à 2 000 m2	+ 10% Toutefols, pour les commerces existants d'une surface de vente supérieure à 10 000 m³, l'extension ne devra pas dépasser la surface maximale admise par la Loi Climat et Résilience (extension maximum de 1 000 m² max pour les commerces existants de plus de 10 000m² de surface de vente)

	2. Garantir le maintien de l'équilibre territorial et la qualité du cadre de vie
Les	commerces soumis à CDAC, localisation (voir exemples de cartographies) :
	Pôles majeurs : Bel-Air, Brayphin, Giroderie
	☐ Pôles secondaires : la Clairière (Rambouillet), Le Perray-en-Yvelines, périmètres Les-Essarts-le-Roi Sain
	Arnoult-en-Yvelines,
	☐ Pôles de rayonnement local : Saint-Arnoult-en-Yvelines, St-Hilarion (Aldi)
Cor	ndition de respect d'au moins un des objectifs suivants :
	Élargissement de l'offre commerciale ou des gammes et services (A arbitrer par commune) :
	<ul> <li>✓ équipement de la maison (y compris jardinerie, bricolage)</li> </ul>
	✓ équipement de la personne (y compris équipements pour le sport et les loisirs),
	✓ mieux couvrir les besoins quotidiens , et contribuer à réduire les déplacements contraints vers des pôle commerciaux éloignés, notamment extérieurs à RT.
	✓ gammes et services très spécifiques ne trouvant pas d'espace disponible en centralité, tels que: le bio, le productions locales, la vente directe / agriculteurs, click & collect , etc.),
	✓ modernisation d'un commerce existant pouvant impliquer une extension mesurée pour répondre aux nouveau
	besoins de services tels que :
	vente directe d'agriculteurs et ou de productions locales,
	vente d'invendus,
	Show-room

- click and collect,
- stationnement des vélos, bornes de recharges pour les mobilités électriques, dispositifs assurant meilleure gestion énergétique et/ou des eaux pluviales, dispositifs de production électrique, composteurs, etc.
- ☐ Conditions d'accès, d'implantation sur les sujets énergies, environnement, paysage et urbanisme

#### Gazeran

Pôle majeur ZA commerciale du Brayphin

Équipement de la personne, de la maison, jardinerie, alimentaire





#### Logistique commerciale

#### Implantation:

- □ Voir sur quels sites (cartographies)
- ☐ Utilisation des friches

#### **Conditions:**

- Ne pas entrainer une congestion supplémentaire :
  - vis-à-vis des circulations au point d'accès au site d'implantation,
  - et vis-à-vis des déplacements internes au sein de la commune d'implantation et des communes limitrophes.
- Garantir la gestion sécurisée des circulations sur site, points d'accès, ainsi que le dimensionnement adapté des voiries aux flux des marchandises.
- Assurer sur site du projet les capacités nécessaires pour le retournement des poids-lourds sans gêne pour l'usage normal de la voirie.
- Garantir l'acceptabilité environnementale et paysagère du projet au regard de la sensibilité des sites.

## **OBJECTIF X.Ancrer un territoire multigénérationnel et solidaire**

Orientation.25.Les objectifs de population

Polarités	Objectif de la population 2045		
PÔLE PRINCIPAL			
Rambouillet	TCAM 2021-2044 0,49 %		
PÔLE RELAI			
Le Perray-en-Yvelines	TCAM 2021-2044 0,18 %		
Saint-Arnoult-en-Yvelines	TCAM 2021-2044 0,13 %		
Ablis	TCAM 2021-2044 0,75 %		
Les Essarts-le-Roi	TCAM 2021-2044 0,49 %		
Gazeran	TCAM 2021-2044 1,18 %		
COMMUNE Rurale			
Autres communes	TCAM 2021-2044 0,1 %		
TOTAL SCoT Sud Yvelines	Environ 85300 habitants		
	soit un TCAM 2021-2044 0,32 %		

## OBJECTIF XI.Un habitat diversifié et répondant aux besoins territorialisés

Orientation.26.Répondre dignement à l'accueil de la population par le logement

Orientation.27.La réhabilitation d'un parc parfois ancien et dégradé Orientation.28.Légèrement mobiliser le parc de résidences secondaires sans toutefois le déséquilibrer

Orientation.29.Aménagement urbain visant à étendre la qualité patrimoniale existante

Polarités	Objectif de besoins en logements 2045 (à remobiliser ou à construire)
PÔLE PRINCIPAL	
Rambouillet	2 601
PÔLE RELAI	
Le Perray-en-Yvelines	560
Saint-Arnoult-en-Yvelines	605
Ablis	544
Les Essarts-le-Roi	857
Gazeran	345
COMMUNE Rurale	
Autres communes	1 883
TOTAL SCoT Sud Yvelines	7 106

OR 26 : intégration d'un objectif de construction de l'ordre de 400 logements /an à l'horizon 2030.

## OBJECTIF XI.Un habitat diversifié et répondant aux besoins territorialisés

Orientation.26.Répondre dignement à l'accueil de la population par le logement

Orientation.27.La réhabilitation d'un parc parfois ancien et dégradé Orientation.28.Légèrement mobiliser le parc de résidences secondaires sans toutefois le déséquilibrer

Orientation.29. Aménagement urbain visant à étendre la qualité patrimoniale existante

Polarités	Objectif de renouvellement du parc 2021-2044
PÔLE PRINCIPAL	150
Rambouillet	150
PÔLES RELAI S	160
Le Perray-en-Yvelines	90
Saint-Arnoult-en-Yvelines	80
Ablis	80
Les Essarts-le-Roi	15
Gazeran	15
COMMUNES Rurales	4
Autres communes	4
TOTAL SCoT Sud Yvelines	314

Polarité	Part logements vacants 2021	Part de la vacance 2044	
PÔLE PRINCIPAL	6,65%	5,72%	
Rambouillet	6,65%	5,72%	
PÔLES RELAIS	6,17%	5,13%	
Le Perray-en-Yvelines	5,30%	4,64%	
Saint-Arnoult-en-Yvelines	7,38%	6,49%	
Ablis	9,18%	6,81%	
Les Essarts-le-Roi	5,04%	3,85%	
Gazeran	6,19%	4,03%	
COMMUNES Rurales	7,09%	6,19%	
Autres communes	7,09%	6,19%	
TOTAL SCoT Sud Yvelines	6,66%	5,70%	

	Part RS 2021	Part des RS 2044
PÔLE PRINCIPAL	2,47%	2,58%
Rambouillet	2,47%	2,58%
PÔLES RELAIS	4,23%	3,65%
Le Perray-en-Yvelines	1,16%	1,01%
Saint-Arnoult-en-Yvelines	2,15%	1,89%
Ablis	1,30%	1,21%
Les Essarts-le-Roi	10,50%	9,04%
Gazeran	2,63%	2,08%
COMMUNES Rurales	4,97%	4,34%
Autres communes	4,97%	4,34%
TOTAL SCoT Sud Yvelines	3,83%	3,48% 20

## OBJECTIF XII. Intégrer un urbanisme favorable à la santé des populations

Orientation.30.Renforcer le lien social à travers l'offre en équipements et services

Orientation.31.Inscrire le trio « mobilité – habitat – services/équipements » pour tous les aménagements

Orientation.32. Mobilité innovante

Orientation.33.Lutter et réduire la précarité énergétique liée au logement

Orientation.34. Réduire la précarité sociale

Orientation.35.Penser l'aménagement l'enveloppe urbaine et de

l'urbanisation comme un un environnement sain et agréable pour la population

Orientation.36.Accompagner le développement du numérique

Orientation.37.Réduire l'exposition aux nuisances et pollutions

Orientation.38.Réduire la vulnérabilité des personnes et des biens face aux

risques naturels dans un contexte de changement climatique

Vis-à-vis des zones d'expansion des crues, celles encore non protégées par les PPRi doivent être identifiées et protégées, y compris en zone dense

ZONES D'EXPANSION DES CRUES (ZEC)

Ocidiar di dicitica de control de la control de la

Les documents d'urbanisme doivent permettre la production de logement sociaux permettant de tendre vers les objectifs portés par le SRHH pour la période 2024-2029. Le PLH devra répartir les objectifs de construction à l'échelle communale et à celle des quartiers, sur la base d'une évaluation fine des besoins locaux et des capacités à faire.

Dans une logique visant à développer des mobilités innovantes, durables et efficaces, les collectivités doivent, au travers de leurs documents d'urbanisme et politiques de mobilité :

- •Prioriser la diminution des besoins de déplacements en encourageant le télétravail et les solutions de mobilité partagée telles que le covoiturage et l'autopartage pour réduire les trajets quotidiens.
- •Développer les infrastructures pour les mobilités douces en aménageant des pistes cyclables, des chemins piétons et des espaces dédiés aux mobilités actives pour promouvoir des alternatives de transport respectueuses de l'environnement.
- •Installer des bornes de recharge pour véhicules électriques et promouvoir les carburants alternatifs en intégrant des stations de recharge électrique, biogaz et hydrogène pour encourager l'utilisation de véhicules à faible impact environnemental.
- •Optimiser les transports en commun en renforçant l'offre, en améliorant leur accessibilité et leur efficacité pour réduire l'utilisation des véhicules personnels.
- •Soutenir les projets de mobilité multimodale en favorisant le développement de parcs multimodaux, comme celui de Longvilliers, combinant covoiturage, transports en commun et mobilités douces pour une meilleure desserte des zones stratégiques et une réduction de l'empreinte écologique et offrir la possibilité d'élargir la multimodalité à Ablis.
- •Développer des stratégies d'aménagement autour des gares en établissant des plans d'aménagement pour favoriser l'intermodalité et le rabattement vers les gares, contribuant ainsi à la décongestion des centres-villes et à une meilleure intégration des transports en commun.
- •Accompagner le déploiement de nouvelles lignes express en soutenant la mise en place de lignes express, comme celle entre Rambouillet et Saint-Rémy, pour améliorer la connectivité interurbaine et réduire les temps de trajet.
- •Promouvoir la mobilité intelligente et les services de mobilité sociale et solidaire en intégrant des plateformes de mobilités intelligentes et en développant des services communautaires comme les bibliothèques solidaires et les distributeurs de paniers fermiers pour valoriser les circuits courts et renforcer le tissu social local.

Les objectifs visent une réduction massive des polluants atmosphériques dans tous les secteurs d'ici 2050.

Valorisation du PCAET de RT	PM10	PM2,5	Oxydes d'azote	Dioxyde de soufre	COV	NH3
Objectif de réduction 2016-2050	-37,46 %	- 25,13 %	- 14,16 %	- 15,79 %	- 16,67 %	- 59,17%

## OBJECTIF XIII.S'inscrire dans les objectifs de la réduction de la consommation d'espace du SDRIF-e

Orientation.40.S'inscrire dans la réduction de la consommation d'espace Orientation.41.Permettre le principe de mutualisation Orientation.42.Inscrire le principe de renaturation comme un levier de réduction de la consommation d'espace Orientation.43.Optimiser la réduction de la consommation d'espace par un aménagement optimisé et qualitatif du foncier

Les capacités d'urbanisation calculées à l'horizon 2040 sont définies de façon à respecter la trajectoire régionale suivante :

- Une réduction de la consommation des espaces naturels, agricoles et forestiers de 23 % pour la période 2021-2031, par rapport à la consommation d'espaces observée entre 2011 et 2021
- Une réduction de l'artificialisation nette de 29 % pour la période 2031-2041, par rapport à l'artificialisation observée lors de la décennie précédente ;
- Une réduction de l'artificialisation nette de 42 % pour la période 2041-2050, par rapport à l'artificialisation observée lors de la décennie précédente
- Une absence d'artificialisation nette à compter de 2050.

Elle prend en compte l'ensemble des consommations d'espace réalisées sur la période 2021-2024 inclus

Principe de calcul retenu pour calculer la période 2041-2045

Cette enveloppe totale prend en compte les besoins en habitats, équipements et économie :

- Superficie non cartographiée du SDRIF-e en extension de l'enveloppe urbaine de référence pour le développement urbain. réparti à l'échelle communale et de polarité afin de répondre à la production de logements et aux équipements et services
- + 120 ha pour la diversification économique (pastilles d'urbanisation cartographiées issues du SDRIF-e).

## OBJECTIF XIII.S'inscrire dans les objectifs de la réduction de la consommation d'espace du SDRIF-e

Orientation.40.S'inscrire dans la réduction de la consommation d'espace Orientation.41.Permettre le principe de mutualisation Orientation.42.Inscrire le principe de renaturation comme un levier de réduction de la consommation d'espace Orientation.43.Optimiser la réduction de la consommation d'espace par un aménagement optimisé et qualitatif du foncier

Détermination de la superficie non cartographiée du SDRIF-e en extension de l'enveloppe urbaine de référence pour le développement urbain, répartie à l'échelle communale et de polarité afin de répondre à la production de logements et aux équipements et services



La superficie des espaces urbanisés de référence pour le calcul des capacités d'urbanisation est celle observée en 2021 Sont exclus :

- les espaces à dominante imperméabilisée que sont les grands services urbains et les infrastructures de transport sulvantes : installations aéroportuaires, ports, emprises ferrogéaires et autopoutières
- les espaces à dominante nor imperméabilisée ou « espaces ouverts urbains » (parcs d'attractions, parcs animaliers, grands parcs et jardins terrains de camping caravaning, golfs grands stades, hippodromes autodromes etc.).

Nom de la commune	Capacités d'extensions SDRIF-e pour 2021-2040 (ha)	Capacités d'extensions SCoT pour 2041-2045 (ha)	Capacités d'extensions totales 2021-2045 (ha)
Ablis	7 22	0.0	0.4
Allainville	7,23 1,00	0,9 0,1	8,1 1,1
Auffargis	3,00	0,1	3,4
Boinville-le-Gaillard	1,01	0,4	1,1
La Boissière-École	2,07	0,1	2,3
Bonnelles	1,93	0,2	2,3
Les Bréviaires	2,06	0,2	2,2
Bullion	2,68	0,3	3,0
La Celle-les-Bordes	1,41	0,3	1,6
***************************************	1,49	0,2	1,7
Cernay-la-Ville Clairefontaine-en-Yvelines	1,82	0,2	······································
Émancé	1,42	0,2	2,0 1,6
Les Essarts-le-Roi	<u> </u>		······································
Gambaiseuil	7,61	0,9	8,5
Gazeran	1,00 6,37	0,1 0,4	1,1 6,8
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	<b> </b>	
Hermeray	2,10	0,3	2,4
Longvilliers Mittainville	1,43	0,2	1,6
***************************************	1,25	0,1	1,4
Orcemont	1,00	0,1	1,1
Orphin	1,34	0,2	1,5
Orsonville	1,00	0,1	1,1
Paray-Douaville	1,00	0,1	1,1
Le Perray-en-Yvelines	15,70	1,9	17,6
Poigny-la-Forêt	1,83	0,2	2,1
Ponthévrard	1,00	0,1	1,1
Prunay-en-Yvelines	1,47	0,2	1,6
Raizeux	1,57	0,2	1,8
Rambouillet	29,17	3,8	32,9
Rochefort-en-Yvelines	1,27	0,2	1,4
Saint-Arnoult-en-Yvelines	9,65	1,3	10,9
Saint-Hilarion	1,59	0,2	1,8
Saint-Léger-en-Yvelines	2,41	0,3	2,7
Saint-Martin-de-Bréthencou	······································	0,1	1,2
Sainte-Mesme	1,34	0,2	1,5
Sonchamp	2,90	0,3	3,2
Vieille-Église-en-Yvelines	1,02	0,1	1,1
totaux	123,2	14,8	138

## OBJECTIF XIII.S'inscrire dans les objectifs de la réduction de la consommation d'espace du SDRIF-e

Orientation.40.S'inscrire dans la réduction de la consommation d'espace Orientation.41.Permettre le principe de mutualisation Orientation.42.Inscrire le principe de renaturation comme un levier de réduction de la consommation d'espace

Orientation.43.Optimiser la réduction de la consommation d'espace par un aménagement optimisé et qualitatif du foncier

#### Orientation.41. Permettre le principe de mutualisation

Les communes ont la possibilité de mutualiser la surface minimale garantie dont elles disposent, à l'échelle intercommunale, après avis de la conférence des maires ou, à défaut, du bureau de l'établissement public de coopération intercommunale concerné si l'ensemble des maires des communes membres en fait partie.

Le principe de mutualisation devra respecter le principe de l'armature territoriale définie par le SCoT afin de respecter les équilibres de développement et territoriaux du SCoT.

#### Sous-orientation 43 a. Identifier l'enveloppe urbaine afin de la privilégier

Les enveloppes urbaines seront définies par les documents d'urbanisme locaux. Ils doivent tenir compte des critères suivants :

- •Une délimitation qui comprend la centralité urbaine de la commune formant un ensemble morphologique cohérent.
- Elle est tracée autour de la zone bâtie agglomérée.
- Elle doit traduire une cohérence et une harmonie autour du caractère architectural et du patrimoine bâti
- Elle peut contenir des vides (dents creuses).
- Elle ne reprend pas spécifiquement le zonage du document d'urbanisme en vigueur sur la commune
- •Elle est structurée par les réseaux
- Elle est structurée par les infrastructures routières
- •Elle ne comprend par les ruptures d'urbanisation
- •Lorsqu'un espace libre de taille supérieure à 2500 m2 située dans le centre-bourg comporte une valeur agronomique ou écologique, forte, la commune doit se poser la question de l'intégrer ou non dans l'enveloppe urbaine.
- •Elle ne doit pas entrainer une « sur-densification» des centralités afin de préserver une qualité du cadre de vie et des espaces de respiration

Comprise entre 50 et 90% selon le niveau de polarité

## OBJECTIF XIII. S'inscrire dans les objectifs de la réduction de la consommation d'espace du SDRIF-e

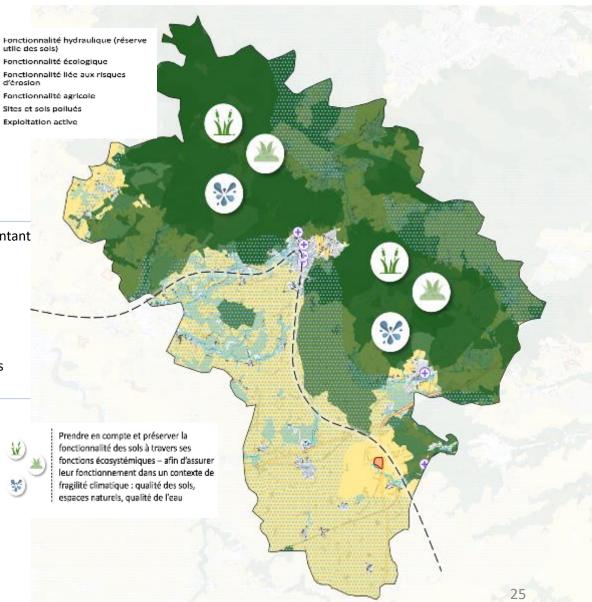
Orientation.40.S'inscrire dans la réduction de la consommation d'espace

Orientation.41.Permettre le principe de mutualisation

Orientation.42.Inscrire le principe de renaturation comme un levier de réduction de la consommation d'espace

Orientation.43.Optimiser la réduction de la consommation d'espace par un aménagement optimisé et qualitatif du foncier

Sous-orientation 43 d Éviter les secteurs aux fonctionnalités des sols les plus importantes



Les documents d'urbanisme doivent intégrer l'évitement et la préservation des secteurs présentant une haute valeur ajoutée répondant à plusieurs fonctionnalités qui peuvent être les suivantes :

- Aux enjeux de préservation des espaces écologiques
- Aux enjeux d'une meilleure gestion des risques de ruissellement
- Aux enjeux d'une meilleure gestion du risque d'inondation
- Aux enjeux d'une qualité paysagère forte locale
- Aux enjeux d'une agriculture à haute valeur ajoutée et au pouvoir agronomique important Aux enjeux d'adaptation au changement climatique par la préservation des espaces présentant les plus importants stocks de carbones (prairie, zone humide, espaces forestiers à titre d'exemple)

## OBJECTIF XIV. S'appuyer sur les sols vivants comme valeur ajoutée et support

Orientation.44. Préserver la qualité agronomique des sols Orientation.45. S'appuyer sur les espaces forestiers comme un levier d'adaptation au changement climatique Orientation.46. Préserver le cycle de l'eau

L'objectif principal est de maintenir, conforter et restaurer le grand cycle de l'eau pour restaurer la fonction filtre de la nature, avec l'objectif de développer les solutions fondées sur la nature dans la gestion de l'eau. La préservation de la ressource en eau nécessite de prendre en compte l'augmentation de la pression démographique et des effets prévisibles du changement climatique.

L'objectif est également d'éviter le tout tuyau et de développer une approche de non création et de non accentuation des phénomènes liés au ruissellement : il s'agit d'anticiper les évolutions du cycle de l'eau, compte tenu du changement climatique.

D'un point de vue quantitatif le SCoT s'inscrit dans la trajectoire nationale avec pour objectif une réduction des consommations d'eau de -10% à l'horizon 2030.

Ainsi il s'agira pour le SCoT :

- Organiser la sobriété des usages de l'eau pour tous les acteurs
- Optimiser et sécuriser la disponibilité de la ressource
- Préserver la qualité de l'eau et restaurer des écosystèmes sains et fonctionnels

## OBJECTIF XV. Préserver les ressources naturelles et les dynamiques écologiques

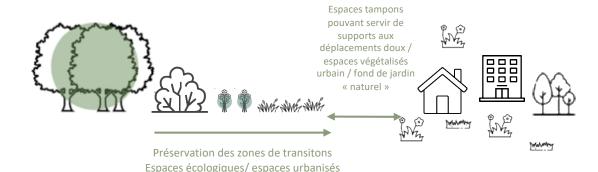
Orientation.47.Protéger les espaces naturels remarquables

Orientation.48.Préserver la Trame Verte et Bleue

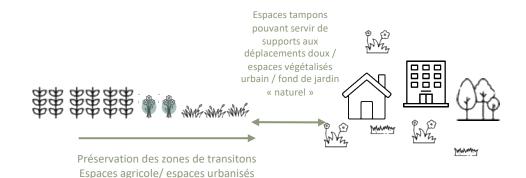
Orientation.49.Prendre en compte la trame noire

Orientation.50.Préserver les entités écologiques sensibles

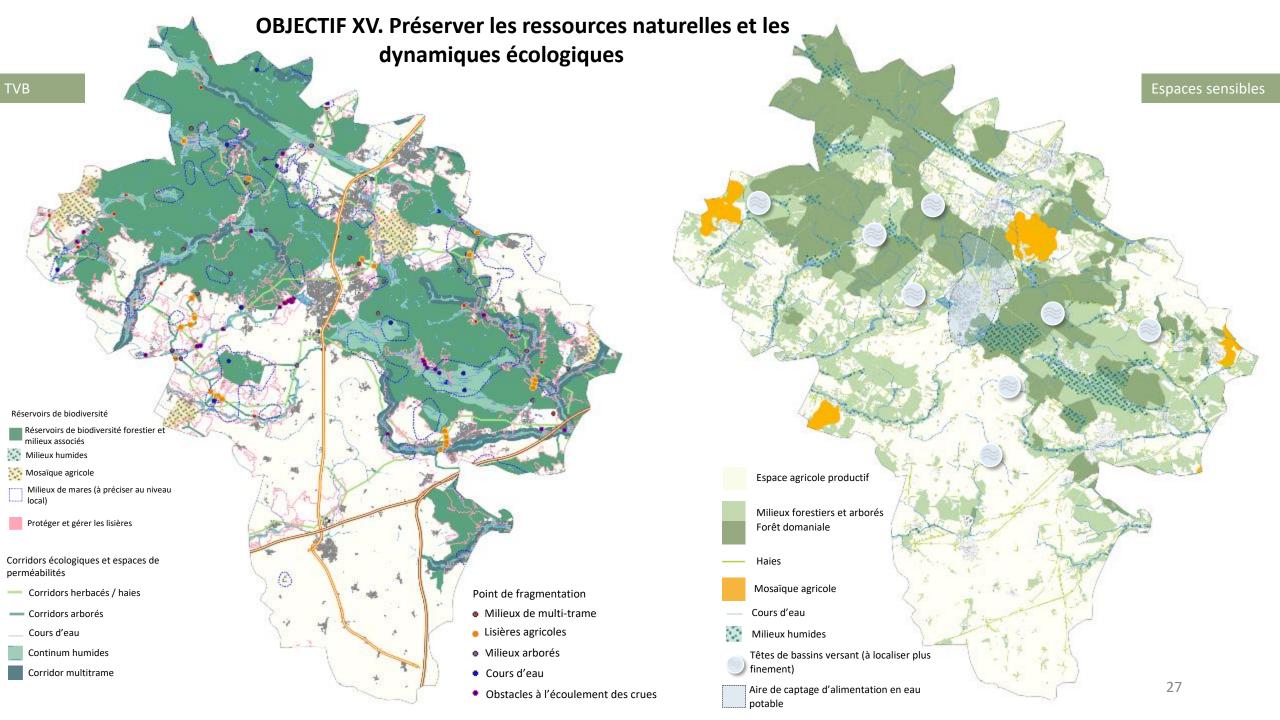
Orientation.51.Renforcer la nature en ville



Création E.A.U Crédit Icone Flaticone



Création E.A.U Crédit Icone Flaticor



#### **OBJECTIF XVI. S'appuyer sur les paysages** identitaires ruraux et du patrimoine bâti vernaculaire ou monumental

Orientation.52. Préserver le patrimoine bâti exceptionnel et vernaculaire

Orientation.53. Intégrer une haute qualité architecturale dans les nouvelles zones à urbaniser et le renouvellement urbain en cohérence avec les enjeux du changement climatique

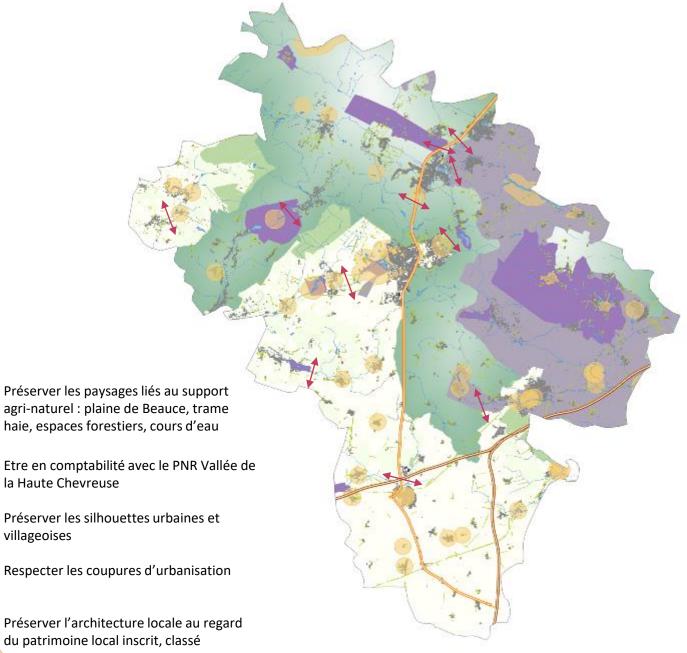
Orientation.54. Intégrer la charte du PNR et le plan de Parc pour les communes concernées

Orientation.55. Renforcer la valeur écologique de la forêt et des zones naturelles attenante

Orientation.56. Gérer les lisières entre forêt et espace urbain Orientation.57. Intégrer les lisières entre espace agricole et espace urbain

villageoises

Orientation.58. Préserver les coupures d'urbanisation



#### **OBJECTIF XVII. Porter les enjeux de la** transition climatique bas carbone

Orientation.59.Développer un urbanisme bioclimatique Orientation.60. Développer les énergies renouvelables Orientation.61. Prendre en compte les réseaux d'énergie dans le développement des ENR

Orientation.62. Permettre l'utilisation des matériaux à faible empreinte dans le respect du patrimoine local Orientation.63. Favoriser le recyclage des matériaux

De manière générale les documents d'urbanisme intègrent les zones d'accélération aux ENR dans leur zonage avec un règlement approprié.

Les espaces nécessaires pour les installations de production d'énergie renouvelable et de récupération (photovoltaïque, géothermie, méthaniseurs, éolien, ...) doivent être réservés :

- En privilégiant les espaces déjà artificialisés,
- En préservant les milieux naturels et agricoles ainsi que leur fonctionnalité, les continuités écologiques,
- En favorisant une bonne intégration paysagère des installations dédiées.

Pour les territoires de franges, en tenant compte des projets des territoires voisins

Reprise des objectifs du **PCAET de RT** 

**Réduction GES** 

Consommation d'énergie

énergie

stockage

**Production** d'énergie

Secteur Objectif de réduction des GES à l'horizon 2050 Réduction de plus de 94 %, traduisant une transition vers des logements plus Secteur résidentiel économes en énergie et moins émetteurs de carbone. Réduction de près de 75 %, impliquant une meilleure efficacité énergétique des Secteur tertiaire bâtiments et une adoption accrue des énergies renouvelables Baisse de 67 %, ce qui nécessitera un recours massif aux véhicules électriques et à Transport routier la décarbonation des mobilités Baisse de près de 47 %, impliquant une transition vers des pratiques agricoles plus Agriculture Diminution de 39 %, nécessitant des innovations technologiques et des procédés Industrie hors branche énergie industriels plus sobres en carbone.

Objectif de réduction des consommations d'énergie à l'horizon 2050 Secteur Réduction de près de 59 %. Cette baisse repose sur une meilleure efficacité Secteur résidentiel Réduction de près de 46 %. Cette baisse implique des mesures d'optimisation énergétique dans les bâtiments administratifs, bureaux et commerces grâce aux Secteur tertiaire rénovations, aux équipements économes en énergie et à la sobriété énergétique. Baisse de 52 %. Cela implique un développement massif des véhicules électriques Transport routier Réduction de 33 % grâce à des pratiques plus durables et une meilleure gestion Agriculture des équipements agricoles Réduction de 25 % impliquant l'optimisation des procédés industriels et l'adoption Industrie hors branche

Objectif de production d'énergie à l'horizon 2050 Energie Biomasse solide Augmentation de 66 % Multiplication par 5 de la production d'énergie liées aux pompes à chaleurs Pompes à chaleur Solaire thermique Multiplication par 12 de la production d'énergie Énergie de Volonté de maintenir ou d'explorer des solutions de récupération de chaleur fatale récupération et et de stockage

de technologies moins énergivores.

#### POINT PLAN PARC CHARTE PNR

Orientation.43. Optimiser la réduction de la consommation d'espace par un aménagement optimisé et qualitatif du foncier

Sous-orientation a. **Identifier l'enveloppe urbaine afin de la privilégier** 

Pour les communes faisant partie du PNR Haute Vallée de Chevreuse, ces dernières devront respecter les **enveloppes urbaines définies par le Plan Parc.** 

Sous-orientation b. Prioriser les capacités fonciè



La mise en œuvre des principes de **renouvellement et de densification** pour les communes appartenant au PNR de la Haute Vallée de Chevreuse doit se reporter aux prescriptions du plan et de la charte du PNR : la distinction y est faite de façon fine entre les secteurs urbains propices à la densification et ceux où elle n'est pas permise.

Sous-orientation c. **Densifier** qualitativement



Pour les communes faisant partie du PNR Vallées de la Chevreuse, ces dernières devront **respecter les densités définies par le Plan Parc**. A ce sujet, lorsque le site est également repéré comme noyau historique, l'objectif de densité est adapté en fonction des gabarits existants dans le tissu ancien. De même, dans le cas de sites très spécifiques ou de programmes autres que le logement, ou d'opérations présentant une mixité habitat/activités/ équipements, le calcul du nombre de logements est adapté en concertation avec le Syndicat du Parc.

#### POINT PLAN PARC CHARTE PNR

Orientation.45. S'appuyer sur les espaces forestiers comme un levier d'adaptation au changement climatique

Sous-orientation a. Maintenir et encourager les fonctions de production de la forêt et de sa contribution au cycle du carbone

Pour les communes faisant partie du PNR de la Haute Vallée de la Chevreuse, les documents d'urbanisme doivent veiller à la qualité des massifs boisés et à la réouverture des espaces enfrichés

- Conserver les grands massifs et leur continuité, étudier au cas par cas le maintien de l'état boisé des espaces naturels enfrichés
- Contenir le bâti isolé, le limiter à une évolution modérée de l'existant

Favoriser la pérennité de l'usage sylvicole des bâtiments d'exploitation et accompagner les projets de nouvelles implantations sylvicole

Orientation.46. Préserver le cycle de l'eau Sous-orientation a. Participer à l'amélioration de la gestion des ruissellements

Les communes du PNR de la Haute Vallée de Chevreuse doivent intégrer dans leurs documents d'urbanisme les mesures découlant des plans communaux d'aménagement et de gestion intégrée des eaux de ruissellement, élaborés par le syndicat du Parc.

Orientation.48. Préserver la Trame Verte et Bleue

Le Plan de Parc détermine une Trame Verte et Bleue à son échelle que les communes faisant partie du PNR devront intégrer à leur document d'urbanisme.

#### POINT PLAN PARC CHARTE PNR

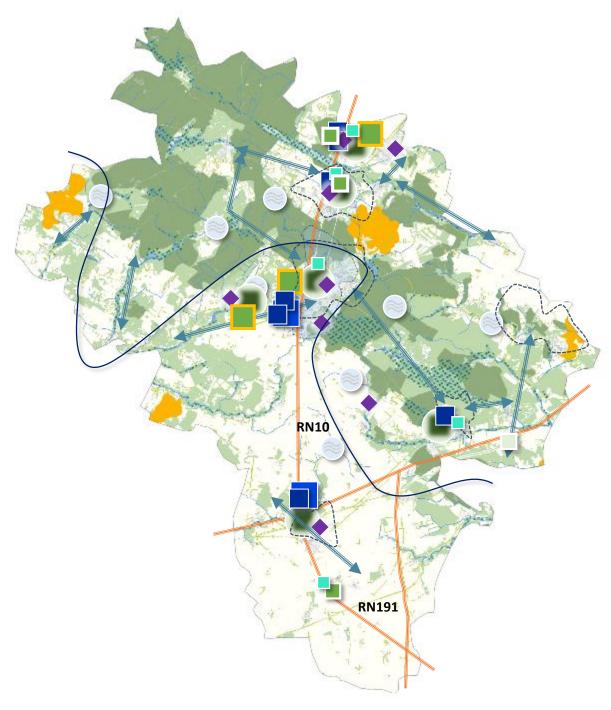
Orientation.45. Intégrer la charte du PNR et le plan de Parc pour les communes concernées (volet Paysage)

Sur le périmètre du PNR de la Haute Vallée de Chevreuse, les communes concernées appliquent les orientations de la charte concernant les Ensembles Paysagers Exceptionnels (EPE) et les Périmètres Paysagers Prioritaires (PPP).

Les communes concernées préservent les éléments patrimoniaux des centres historiques des villes, villages et bourgs repérés par le plan du Parc.

Orientation.60. Développer les énergies renouvelables

Les communes appartenant au PNR Haute Vallée de Chevreuse devront respecter les conditions d'implantations des ENR définies par la Charte et le plan de Parc.



#### Prolonger la dynamique technopolitaine ouest francilienne



Pastille de 25 ha



Demi pastille de 10 ha



Requalification/modernisation de ZAE



Soutenir le site multimodal

#### Préserver les ressources naturelles et les dynamiques écologiques



Espace agricole productif



Milieux forestiers et arborés Forêt domaniale



Haies



Mosaïque agricole



Cours d'eau



Milieux humides



Têtes de bassin versant (à localiser plus finement)



Aire de captage d'alimentation en eau potable



Etre en comptabilité avec le PNR Vallée de la Haute Chevreuse



Préserver les silhouettes urbaines et villageoises

#### INTÉGRATION D'UNE CARTE SYNTHÉTIQUE REPREND TOUTES LES ORIENTATIONS

#### Affirmer les grands projets de mobilité Développer les mobilités actives et favoriser les transports collectifs



Maintenir et favoriser l'accès aux gares (stationnements)



Polarités « Mobilités-Equipements-Equipements-Habitats-Economie » avec renforcement des transports publics et sécurisation des espaces publics



Zone de modération de vitesse préconisée



Secteur à enjeux de sécurisation piéton



Itinéraire cyclable stratégique à créer, renforcer



Projets stratégiques Mobilité

RN191 RN10

Sécurisation prioritaire